



2. januar 2022

# Vejdirektoratet

**Hørings svar vedr. Forslag til lov om anlæg af en 3.  
Limfjordsforbindelse**

*DOF Nordjyllands Sekretariat  
DK-9000 Aalborg*

*Peter Lund Kristensen (formand)  
E: [nordjylland@dof.dk](mailto:nordjylland@dof.dk)  
W: [www.dofnord.dk](http://www.dofnord.dk)  
T: +45 21 46 10 81*

## **Hørings svar vedr. Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse**

### **Resumé**

DOF Nordjylland skal hermed afgive hørings svar vedr. forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. DOF Nordjylland har forståelse for behovet for en langsigtet løsning af de trafikale udfordringer på tværs af Limfjorden, og vi er indstillet på at acceptere, at dette kan ske med en vis omkostning for fuglelivet helt lokalt. Men vi finder det uacceptabelt, at man har valgt en løsning, der dels har væsentlige påvirkninger på yngle- og rasteforekomster af en række truede og sjældne fugle, ligesom det er uacceptabelt, at løsningen skader flere bynære fuglelokaliteter med stor værdi for lokale fuglekiggere.

### **Baggrund**

DOF Nordjylland har med stor interesse fulgt debatten om den 3. Limfjordsforbindelse, og vi bakker principielt op om en løsning, der sikrer en mere smidig og stabil trafik på tværs af Limfjorden. Men det er også af afgørende betydning for DOF Nordjylland, at man vælger en linjeføring, der dels ikke medfører væsentlige påvirkninger på truede eller sjældne fugle, eller fugle, hvor vi i Nordjylland har et væsentligt ansvar for bestandene. Samtidigt er det vigtigt for os, at man så vidt muligt undgår at påvirke fuglelokaliteter, som har stor betydning for de lokale medlemmer af foreningen og andre naturinteresserede.

DOF Nordjylland har d. 29. april 2021 gjort indsigelse mod den VVM-undersøgelse, der ligger til grund for lovforslaget. Efter at have læst udkast til lovforslaget kan vi konstatere, at vores indsigelse ikke er taget til efterretning. Derfor skal vi gentage vores synspunkt i sagen: den valgte linjeføring både vil have væsentlig indflydelse på vigtige yngle- og rasteområder for fugle, ligesom meget velbesøgte og bynære fuglelokaliteter påvirkes negativt. På den baggrund skal DOF Nordjylland igen appellere til, at man finder en alternativ linjeføring, der ikke har så store negative konsekvenser for fuglelivet eller vigtige fuglelokaliteter.

### **Påvirkning af fugle**

Den valgte linjeføring har en række negative effekter på fugle, som efter DOF Nordjyllands vurdering kan undgås, hvis man vælger alternative løsninger. Det drejer sig i særlig grad om strækningen fra Hasseris Enge over Mølholmsøerne og krydsningen af Limfjorden over Egholm. Her vil en række truede og sjældne fugle fra Rødlisten blive væsentligt påvirket, bl.a. arter som Rørdrum, Blåhals, Stor Hornugle og Klyde. Disse arter er alle sjældne i Danmark, og en effektiv beskyttelse af deres levesteder bør indgå som et væsentligt kriterier ved valg af linjeføring.

Derudover vil den valgte linjeføring skære gennem vigtige raste- og overvintringsområder i Limfjorden, hvor den vil påvirke forekomsten af vandfugle. Særligt skal nævnes forekomsten af Lysbuget Knortegås, som udnytter forekomsten af ålegræs i Nørredyb i forbindelse med fuglenes

rast i Limfjorden. Danmark har et særligt internationalt ansvar for netop denne art, da hele verdensbestanden overvintrer i landet, med Limfjorden som vigtigste rasteområde. Men også forekomsten af Pibeand er væsentlig, og da arten også er afhængig af ålegræs, vil den ligeledes påvirkes negativt

## **Påvirkning af vigtige fuglelokaliteter**

Muligheden for at opleve vilde fugle er en vigtig del af mange menneskers livskvalitet, og særligt gode bynære fuglelokaliteter har stor betydning. Derfor er det også en mærkesag for DOF Nordjylland at værne om disse lokaliteter, så vi også i fremtiden har muligheder for store naturoplevelser tæt på, hvor vi bor.

Den valgte linjeføring har væsentlige konsekvenser for en række bynære lokaliteter, særligt i Hasseris Enge, Mølholmsøerne og de lavvandede områder nord og syd for Egholm, hvor rigtig mange mennesker har gode muligheder for at opleve et stort antal fugle på nærmeste hold. Det fremgår af de mange observationer spredt ud på mange dage i DOF's fugledatabase, DOFBasen, og bynær kvalitetsnatur bør være en anerkendt kvalitet for en storby som Aalborg.

## **Konklusion**

På baggrund af lovforslaget og den lokale viden om fuglelivet i området, kan DOF Nordjylland fortsat ikke bakke op om den valgte linjeføring over Egholm.

Vi finder det således uacceptabelt, at man fastholder den valgte linjeføring, til trods for, at det tydeligt fremgår af VVM-vurderingen, at det vil have væsentlige indflydelse på en række truede og sjældne ynglefugle, ligesom det vil have en væsentlig indflydelse på raste- og overvintringsområde for en række vandfugle. Dette har vi også gjort opmærksom på i vores høringsvar fra 29. april 2021.

Samtidigt vil linjeføringen væsentligt forringe mulighederne for spændende naturoplevelser i den vestlige del af Aalborg, hvilket vil ramme et stort antal fuglekiggere og naturinteresserede borgere. Dette strider fuldstændigt mod den udvikling vi ser i samfundet ellers, hvor der er en stigende erkendelse af vigtigheden af natur for vores generelle trivsel og livskvalitet.

DOF Nordjylland skal derfor appellere til, at den valgte linjeføring tilpasses, så den er mindre skadelige for truede og sjældne fugle, og som ikke fratager lokalbefolkningen mulighederne for naturoplevelser tæt på deres hjem

Med venlig hilsen

**Peter Lund Kristensen**

Formand, DOF Nordjylland